



Parken



Parkplätze am Bahnhof. Zusätzliche Plätze sind nötig

Parkplatzsituation? am Bahnhof

P.R. Parkplatz Bedarf
- Kleinsten zugewandt
- keine Antriebsstofftanks
- kein, Stufenabschleppen
- Verschiebung des Parkens
- Café, Saal, Bus, etc.
- Veränderte Verkehrsverhältnisse

P.R. Parkplatz Bedarf
- Voranfrage an der Kasse
- Verkehrslichter
- nicht bürgerlich
- Was der Pendler wichtiger als der Anwohner

Parken Hellbühlstr.

Pendlerparken die Bahnhofstr. zuz.

Anwohner Parken

Zu wenig Parkmöglichkeiten an der Malle + Kitarnar.
Vorschlag:
Ehemalige Tennisplätze

Parken Mainaushalle
3 öffentliche Sitze
Ausweichparkplätze vermeiden

Parkmöglichkeiten um die Mainaushalle bei Veranstaltungen

Das Parken am Stellvertreter wird nicht kontrolliert in der Bahnhofstr.

Park- und Verkehrsproblem in der Bahnhofstr.

PARKSITUATION HELLBÜHL

Parkmöglichkeiten vor der Kito St. Markus

Parken Hörsteinerstr.

Abstellen, dass Eilzüge in Kleinartheim halten

Wechselseitiges Parken abschaffen.

Parkmarkierungen in Bahnhofstr., um Ein-/Ausfahrten von Fahrrädern freizuhalten

Wie kann das Parkproblem rund um den Bahnhof gelöst werden?

Ausfahrt der Bahnhofsparker über die Josef-Hepp-Str.?

Roller-/Motorrad-Parkplätze

WILD PARKENDE
LKW + WOHNMOBILE

Parken vor Post/Saal ist morgens und mittags eine Katastrophe.

Kreuz- und Querparkplätze in Hörsteiner Straße abstellen (Breite Fahrzeuge, Busse!)

Parksuchverkehr und Parken an der Mainaushalle/Vitamar

P+R-Plätze zur Entlastung der Straßen um den Bahnhof

Mehr Pendlerparkplätze im Bereich Saalbacher-/Mainparkstr.

Wohnmobile und Anlieger werden in anderen Straßen geparkt, als die Bestimmten



Radverkehr



Ausbau von
Radwegen

Fahrradweg
entlang
38

Querungshilfe für
Radler Frankfurter
Straße — BB

Goethestraße-Fahrradweg-
ende
an der Bushaltestelle am
RWE
schlecht gelöst!

Fahrradweg süd. Goethestr. Ri.
Ordnung: Das Ende des
Radwegs bei der Carl-Goerdeler-
Str. ist nicht beim Abbiegen
nach rechts in die G.G.-Str.
Sehr ungünstig. Man landet
im Gegenverkehr!

Wie reduziert
die Gemeindef
Mit dem Bau
des Kreisels in
Hainesdorf den
Verkehr auf der
Reinstraße

Radwege innerorts
nach holländischem
Beispiel: Farbige
Markierungen auf
bestehenden Straßen.

Verbesserte
Radwege!

Radler-Situation
Alte Poststr.
Alzenau - Mainaschaff
contra Autoreverkehr

Verbessertes
Angebot für
Radfahrer

Fahrradweg entlang
Goethestr. zw. Bergmann
str. und Carl-Goerdeler-
Str. ist sehr gut.

Kombiniertes Rad- und
Fußweg in der Goethestr.

Guter Ausbau
Radweg
Kleinastheim
↘ Karlstein

Funktioneller Fahr-
radweg in oder parallel
in der Goethestr. !
Keine Nutzung des
Gehweges!

Was wird der
Mainradweg
wieder schön gemacht?



Fußverkehr



RHD-Belag
- Schallwegmarkier
hin in die
Umwinkel
incl. Überleitungen

Gehweg für
Rollstuhlfahrer
in der Linkstrasse

Trappe
Alle Radln zur Umgang
hoch muss Sammelreifen
wand. an
Achtung bei Kinderspielen

gemeinsamer Fuß- und
Radweg in der Goethestr.
ist möglich,
es sollte ein reiner
Fußweg sein!

Verkehrskontrollen Zone
(Vordrängzone! Blindenzone)
wird nicht ausgewiesen
(falls nicht verlässliche Einweisung
auf)
→ Kontrolle?

Zebrastreifen
Gehsteine
Überweg
Dr. Eilber - Apotheke

Zitieren B8
→ für Zweckbindung
für Radwege

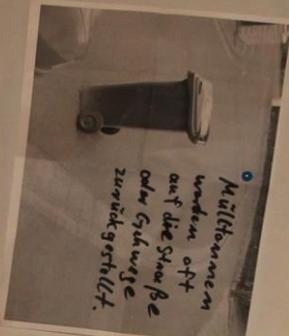
Bünde Fußweg
& Radweg

über die Hörsteiner
führt ein
Fußgängerüberweg
für Senioren + Kinder

Weitere Fußgänger
übergänge an der B8
speziell an den
Bushaltestellen.

mehr Spielstreifen
+ Zone 30
⇒ Rückoberweg
öffentlicher Plätze
für Kids + Jgd.

Mülltonnen in
Wendeln oft
auf die Straße
oder Gehwege
zurückgestellt.



Schulweg
Kirchstraße ein
Spielwege teilweise
eng.

Welche Vorkehrungen
müssen im Wohngebiet
für die Gestaltung einer
Spieltrasse sein?

Kirchstr.
breiter + gerade
Gehwege
Rollator

Kirchstr
von Goethestr. bis
Frankenstr.
Straßenbelag ohne
Sackweg

Neugestaltung
Kirchplatz
Kindstrolch
Kunststr. Re. ;)

Sperre der
Schulstraße für
PKW

Mehr Sicherheit +
Raum für Kinder

"Shared-Space"
im Wohngebiet
ausbauen?

über Song
für Kreisell
Häuser

Gehwege sind oft viel
zu schmal → Probleme
für ältere Menschen mit
Rollator
• Gehwege OPA mit Hilfe
tonnen zugesperrt?



Öffentlicher Personenverkehr-ÖPNV



Bahnhof
Barriere frei?
Alter behindert.

Bahnverkehr
mehrfache Jurisdiktion
am Bahnhof von ca. 600k
bis spät in die Nacht (2300k)

Parksituation
Bereich
Bahnhof, Parkhaus,
Parkplatz. Lösung!

Amort-Sammel-Taxis
liegt zwischen 10min + 10min.
aschaff durch im
Einzelgangebiet!

Schlechtes ÖPNV-An-
gebot:
- Sonntags/Abends
- Busse oft zu voll

Schlechtes ÖPNV-
Reismodell:
- laute Stellen zu teuer
- Sensibilität

bezahlbarer
ÖPNV für ggd.
in den Abendst.
(Disco bus)

bessere Anbindung/Fahr-
plan von AB nach
Klun ab 22:00 Uhr

Welche konkreten
Schritte zum Ausbau
des ÖPNV sind
geplant?

Kosten senkung im
ÖPNV von nach AB,
→ Anbindung an den
Stadtbustrang

Wann wird die
Bahnsteige
erhöht?

Schulbindung R: FR
at, aber R: AB weniger
bis zu spät, abends Abk
+ fehl.

Späterer Schulbus
nach Alzein
(Wander sind um ca. 10 Uhr
an der Schule; Schulbeginn
ca. 10 Uhr)

Verfügbare
Fahrer Busse



Fließband KFZ Verkehr

Tempo 30 im gesamten Ortsgebiet! JETZT!

Ausbau der Kreuzung Sozialdstr. bedingt weitere 88-Umgehungen über Goethe über Goethe Tempolimit 30 f. komplette Goethestraße

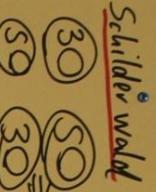
Direktliche Erfahrungen im Leitungsredem der angrenzenden Bäckerei: Kreis 1 von Kreis 2 an Kreis 1 gerade RTZ

Kreuzung Goethestraße Bahnhofstraße (Karte einsehbar)

Tempo 30 im Bereich der 88 V Straßen die zum "Abkurzen" genutzt werden, teilweise verändern, Durchfahrt erschweren?

Rückbau Anschlussstelle A45 LKW-Verkehr nimmt im Ort ab

Schnellfahrer bei SOer-Regelung auch Agrarfahrzeuge und engen Wäldchen



Schilderwald (30) (50) (30) (30) (30) Minusstrich als Bypass

Navis: alle Adr. Zinkes der Hörstener Str. (Richtung Waldhof) über die Hauptbrücke

Vor 2 Jahren => Bürgerversammlung

Gibt es noch Pläne? 1. Kreislaufplan vom G-Geländ. Sozialdstr.?

↳ Freiegun LKW-Verbot 38 22-6 Uhr Schild "Anlieger frei" nach Rücksprache örtlicher Firmen u. Verkehrsamt durch führen

Lärmbelastung durch die A3 im Bereich Anmerkmale/Gehölz Straße

Ist die Erreichung Investition Sozialdstr. durch die delinquenten bestmöglichen für die Anlieger?

Was ist/wurde von der Gemeinde konzipiert? Konzepte?

Verkehr erst Kreuzung Hauptstraße

Wie lange ist die Bauphase des neuen Kreises - 38?

Wann ist Kreuzung Sozialdstr. 88 Erreichbar?

Größe der Anlage in der Sozialdstr. (Kreuzung zur 88) ist zu klein

Mainkr Weg = Reuweste für Kraftfahrzeuge

30er Zone in der Sozialdstr. und für die Höhe

Sozialdstr. 88 Erreichbar? Tempo 30 abgehend von Sozialdstr. bis Goethestraße wegen Kreis und Sachlage

Private Latänschule. Öffnung 38 III

Kreuzung Frankfurtstr. 88

Erreichung Kreis 1 A3/88

Private Latänschule. Öffnung 38 III

Private Latänschule. Öffnung 38 III

Warum glauben Sie, dass 38 weniger Durchfahrtsverkehr bringt? Ein wenig sichere Überwege: Ampeln, Zebrastreifen an der 38 => Gefahr

30er Zone in der Hauptstr./Hochstraße bitte durchlässt machen, um die Bauarbeiten zu erleichtern

Private Latänschule. Öffnung 38 III

Private Latänschule. Öffnung 38 III

Private Latänschule. Öffnung 38 III

WIEN STR KINDERGARTEN TEMPO 30

Betreiber Ampelanlage 38 / Sozialdstr.

Private Latänschule. Öffnung 38 III

Private Latänschule. Öffnung 38 III

Private Latänschule. Öffnung 38 III





Einmündung Ludwigstr.
Hörstenerstraße: bei
entgegenkommenden
Bussen bleibt kein Platz
für den Durchgangs-
verkehr (parkende
Kfz)

Tempo 30 von
Kreisell A45 zu
Kreisell A3 D

30 Komplet
auf der
B8 nicht halt

Generelle
Geschwindigkeit
30 km/h

Verkehrverhältnisse
Kirchstraße!
(Zwischen Goethestraße
und Ludwigstraße)

Geschwindigkeit
Schwankung auf Tempo 30
in Teilen der Kirchstraße



Geschwindigkeit
in der Bessener Str.

5 Ampeln?
aber kein geschwi-
Regelung?
die Aschaffener
Klinikum

Tempo 30
Wiesenstraße
- Kindergarten
Sicherheitsaspekt

Kreuzungen +
Einmündungen
verkleinern,
um Geschwindigkeit
zu reduzieren

Komplettes
Nachtfahrverbot
P. LKWs
Keine Anlieger frei!

Nacht-
fahrverbot
P. Autobahn!

Waldslicht
Ausfahrt auf die
B8 zur Ruchhau
schwierig
Was kann man machen

Schwerlastverkehr
aus Hörsteiner Str.
fernhalten
- Navi (Hr. Stotter)
- Beschilderung
- Verkleinerung Kreuzung
B8 + Hörsteiner Str.

bei Bedarf durch?
die Verkehrsleitzentrale
der Autobahnmeister:
NORD => Somit Be-
daufs um Leitung A3/45
gewährleistet!

Tempo 30 für die
gesamte Waldslicht

Verkehrssituation an
des Schule

Warum keine Ampelanlage +
Tafelgruppen an der Schulten-
straße? Gibt es eine
Kreuzung/Mittelabwärtung an
dieser Kreuzung südlich, Mittel
Tafelkreuz?

B8 Wäpfl
- Kfz halt im Ort
- alle Ampeln 2013
- Kreisell am Hör-
- Kreisell-Südkreisell
- Tafel vom A45
- bei Kreisell
- Fläche asphaltiert
im Ort
- Erhöhung 2,50m
- keine Wäpfler

Reduzierung der
Wartezeiten an der
Kreuzung B8/Saardöcker

Komplettes
Nachtfahrverbot
für LKW!
Steuerung Lichtschilder
Lichtbrücke "Freigabe"

Verbesserung
Lärmschutz A3

Ortsweites
Tempo 30 durch
Blitzer/Kontrollen
"erleichtern"

B8 LKW
Durchfahrtsverbot
incl. ständiger
Überwachung

Kreuzung bei
B8/Saardöcker
Grünen Pfad sofort
abschaffen

sichere Erreich-
barkeit des
Vereins- + Freizeit-
geländes
(Verkehrinsel am Pumpenhaus)



Weitere Aspekte:

Wer soll das bezahlen?

gut: viele Ruhezeiten, Bänke, Parks, Spielplätze, Skater ...

Welche Möglichkeiten ergäßen sich durch die AS-Stufung der 38 (zusätzlich).

Wie Verkehr auf Umweltsverbund um leiten Rad, A Fuß, ÖPNV?

Landfrass von landwirtschaftlichen Flächen?

Nahaltig !!
30ha in 30 Jahren

... siegebiel
Münzparkstr.
Discounter!

Autonof
PAM
schließen ...

Wenn Gesote/Vasote aufgestellt werden müssen diese auch über wachst werden.

Brumme, mit nur vor
08⁰⁰ - 17⁰⁰ Uhr.



Von: Horst Stoffner
Gesendet: Sonntag, 20. Oktober 2013 16:07
An: Gemeinde Kleinostheim
Betreff: Bürgerbeteiligung Verkehrsgestaltung

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die Initiative Bürger bei der Verkehrsgestaltung in Kleinostheim zu beteiligen begrüße ich sehr. Leider bin ich beruflich nicht in der Lage unter der Woche dieses Angebot wahrzunehmen. Deshalb melde ich mich in dieser Form.

Meine Familie und ich wohnen Im Kleinen Sand ___. Obwohl wir hier als kleine Siedlung eine recht beschauliche Verkehrssituatiion haben, leiden wir, die Anwohner der St.Brunostraße und des ehemaligen TSG-Geländes sehr unter dem Verkehrslärm der B8. Zum einen sicherlich durch die hohe Verkehrsdichte, zum anderen geschuldet durch die Ortseingangs- bzw ausgangssituation wegen deutlich zu schnell fahrenden Fahrzeugen. Dies gilt sowohl für alle Fahrzeuge und für jede Tageszeit als auch an den Wochenenden (im Sommer vor allem Motorräder).

Abhilfe könnten aus meiner Sicht hier;
Lärmschutzwände (beginnend vom Kreisel bis zur Ampel), eine generelle Tempobegrenzung für die ganze Ortsdurchfahrt von Kreisel zu Kreisel von 40km/h, Hinweisschilder (Plakate) für die Verkehrsteilnehmer auf die Lärmbelastung der Anwohner schaffen.
Eine weitere Maßnahme zur Minderung des Verkehrsaufkommens könnte die Kontaktaufnahme zu Navigationsherstellern, mit der Bitte die Durchfahrung von Kleinostheim von Nord (A45) nach Süd (A3) und umgekehrt aus den Programmen zu nehmen und alternativ die Navigation über die B469 vorzunehmen, sein.

Ich habe noch viel mehr Ideen und bin sehr gespannt, welche Vorschläge aus der Bürgerschaft kommen. Um den Dialog zu erweitern rege ich ausserdem die Einrichtung eines digitalen Diskussionsforums an. Ich wünsche der Initiative viel Beteiligung und guten Erfolg.

Mit freundlichen Grüßen
Horst Stoffner



Verkehrsgestaltung in Kleinostheim

Gedanken zum Thema „Bürgerwerkstatt Verkehr“

Gegenwärtiger Zustand

Die verkehrliche Situation in Kleinostheim während der letzten 50 Jahre ist durch ein stetiges Wachstum in Hinblick auf die Erschließung neuer Wohn- und Gewerbegebiete sowie durch eine verdichtende Bebauung geprägt. Dadurch konnte sich die Einwohnerzahl von ca. 4000 auf über 8000 erhöhen.

Der Ausbau der Verkehrsinfrastruktur folgte jeweils den Bedürfnissen, die sich aus der Erweiterung der Siedlungs- und Gewerbeflächen ergaben.

Leider wurde der rasant steigenden Mobilisierung im Bereich des motorisierten Individualverkehrs nur punktuell Rechnung getragen. Ein lokales Verkehrsgesamtkonzept, als Antwort auf die rasante Entwicklung im Raum westlich von Aschaffenburg, wurde nicht aufgestellt. Dadurch sind inzwischen alle möglichen Trassen für eine Ortsumgehung zugebaut. Die Folgen äußern sich vielfältig.

- **B8**
So schwoll die Flut der Kraftfahrzeuge, die Kleinostheim auf der B8 durchfahren auf ca. 20.000 Fahrzeuge pro Tag an. Der auf die Anwohner einwirkende Schallpegel hat ohne massiven passiven Schallschutz trotz Ausweisung einer 30 km/h-Zone im Ortskern längst die Grenzen der Bundesimmissionsschutzverordnung überschritten. Die Trennwirkung und die Gefahren für den nicht motorisierten Verkehr sind beträchtlich. Durch ausbleibende Investitionswilligkeit der Anlieger repräsentiert die B8 die städtebauliche Schattenseite von Kleinostheim. Die Anlage von 2 Kreisverkehrsplätzen jeweils an Brennpunkten am Ortsein- und -ausgang konnte nicht verhindern, dass sich in den Rushhourzeiten lange Rückstaus bilden. Besonders kritisch ist der Rückstau im Bereich der A3 zu sehen. Dadurch werden selbst Verkehrsströme beeinflusst, deren Ziel gar nicht Kleinostheim sondern Frankfurt oder Würzburg sind.
- **Schleichverkehr**
Aus der Stauproblematik ergibt sich naturgemäß das Bedürfnis die Brennpunkte zu umfahren.
Westlich:
 - Aus Hörstein kommend über die Hörsteiner Straße in die Goethestraße
 - Vom Stauende über die Frankfurter Str. – Waldsiedlung - Hörsteiner Str. in die Goethestraße
 - Vom Industriegebiet West über Mittelweg zum Freizeitgelände oder zum Kreisel an der B8*Ortsmitte:*
 - Hörsteiner Str. – Goethestraße – Saaläckerstraße (in beiden Richtungen)*Östlich:*
 - Von AS Mainaschaff über Eller, Rennstraße, Carl-Goerdelerstr. zur Goethestraße
- **Kundenparkplätze an der B8 zwischen Hörsteiner Str. und An der Tuchbleiche**
Dienstleister an der B8 sind naturgemäß zu großen Teilen auf Laufkundschaft angewiesen. Viele potentielle Kunden halten jedoch nicht an, weil entweder kein geschäftsnaher Parkplatz vorhanden ist oder der häufige Stop- und Go-verkehr sie davon abhält anzuhalten. Oft geschieht es, dass Kleinlaster oder gar LKWs auf der Fahrbahn anhalten, um gegenüber eine Zeitung oder Zigaretten zu kaufen. Dann geht auf der B8 nichts mehr.

Neben den Problemen mit dem Durchgangsverkehr treten auch im innerörtlichen Bereich Mängel im Verkehrsablauf auf.

- **Kundenparkplätze in der Goethestraße**
Die Entwicklung der Goethestraße zum Ortskern mit breitem Dienstleistungs- und Warenangebot kann nicht als glücklich bezeichnet werden. Wechselnde Ladenbetreiber und Geschäftsaufgaben wegen mangelhafter Nachfrage sprechen für sich.

Die Parkplätze auf der Südseite sind schwer anzufahren, weil sie ziemlich knapp bemessen sind. Hohe Betonkanten in den Seitenbereichen und die vorgegebene Senkrechtaufstellung der Fahrzeuge machen ein sauberes Einparken oft nur durch zusätzliches Rangieren möglich.



Verkehrsgestaltung in Kleinostheim

Nicht weniger unangenehm ist das Ausparken. Durch die Senkrechtaufstellung ist das Herausfahren nur unter Mitbenutzung der Gegenfahrbahn möglich. Bei teilweise regem Straßenverkehr und baulich bedingten schlechten Sichtverhältnissen entsteht purer Stress.

- **Sicherheit der Fußgänger**

Der Zebrastreifen in Höhe der Goethestraße/Josef-Hepp-Str. ist für Autofahrer schlecht einzusehen und wird häufig nicht beachtet.

Im verkehrsberuhigten Bereich der Kirchstraße - insbesondere auf dem Kirchplatz - wird oft zu schnell gefahren.

- **Mittelweg als Zufahrt zum Freizeitgelände und zu den Recyclingplätzen**

Der Mittelweg wurde kürzlich ausgebaut. Da stellt sich die Frage, ob in die Planung alle Nutzungskriterien eingeflossen sind, weil hier eine Verkehrslast bewältigt werden muss, die einer innerörtlichen Verbindungsstraße entspricht. Die geringe Breite hat zur Folge, dass sich zwei Mittelklasseautos nur unter Mitbenutzung des Banketts begegnen können. Dadurch hat sich das Bankett teilweise bis ca. 10 cm abgesenkt. Solche Kanten können dazu führen, dass ein Fahrzeug insbesondere bei Nässe, Eis oder Schnee nicht kontrollierbar wird und eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer entsteht. Es verkehren jedoch nicht nur PKWs sondern auch der Schwerlastverkehr zu den Sammelstellen der Gemeinde, Lieferverkehr und der landwirtschaftliche Verkehr.

- **Geschotterte Zufahrt zum Grünabfallsammelplatz**

Alljährlich muss die geschotterte Oberfläche massiv ausgebessert werden, um nach kurzer Zeit wieder so auszusehen wie vorher. Das kommt nicht von ungefähr, sondern dadurch, dass Fahrbahnbeanspruchung und Fahrbahnaufbau nicht zusammenpassen.

- **Wiederherstellung von Verkehrsflächen nach Leitungsbaumaßnahmen**

In der Vergangenheit konnte beobachtet werden, dass nach Neuverlegung oder Reparatur von Versorgungsleitungen die Verkehrsfläche nicht ordnungsgemäß wiederhergestellt wurde. Das betrifft z.B. die Fugenabdichtungen bei Asphaltdecken und das Einkehren von Fugen bei Pflasterflächen, aber auch die Beschädigung der Verkehrsfläche selbst.

Ein aktuelles Beispiel ist am Mainufer zu besichtigen. Insbesondere zwischen Linden- und Schwanengasse wurde der Geh- und Radweg bei den Baumaßnahmen so beschädigt, dass selbst nach einer mehrtägigen Trockenzeit noch Pfützen und Verschlämmungen vorhanden sind.

Solche Mängel sind auf mangelhafte Bauüberwachung und zweifelhafte Bauabnahme zurückzuführen. Werden die Mängel nicht vor Verstreichen der Gewährleistungsfrist gemeldet, tragen die öffentlichen Kassen die Kosten der bald fälligen Reparatur.

- **Wegebeziehung Rathaus - Friedhof**

Im Durchgang von der Jahnstraße zur Bushaltestelle Richtung Karlstein kommt es regelmäßig zu gefährlichen Begegnungen mit Radfahrern.

Der Trampelpfad von der B8 zum Friedhofsparkplatz ist von Straßenübergang nur über das südliche Bankett der B8 zu erreichen, um dann die ca. 2m Höhenunterschied bei ca. 40% Gefälle zu überwinden.

Diese Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Für alle aufgeführten Probleme gibt es Lösungen. Diese sollten aber in öffentlicher Diskussion nach vorgebrachten Aspekten, Umweltverträglichkeit und Kosten diskutiert werden. Deshalb wurde bewusst auf Lösungsvorschläge verzichtet.

Aufgestellt: 23.10.2013

Dieter Stahlbock

