



Bürgerwerkstatt Verkehr - Kleinostheim

1.Workshop am 14.01.2014, Maingauhalle

Planungsgrundlagen



Planungsgrundlagen:

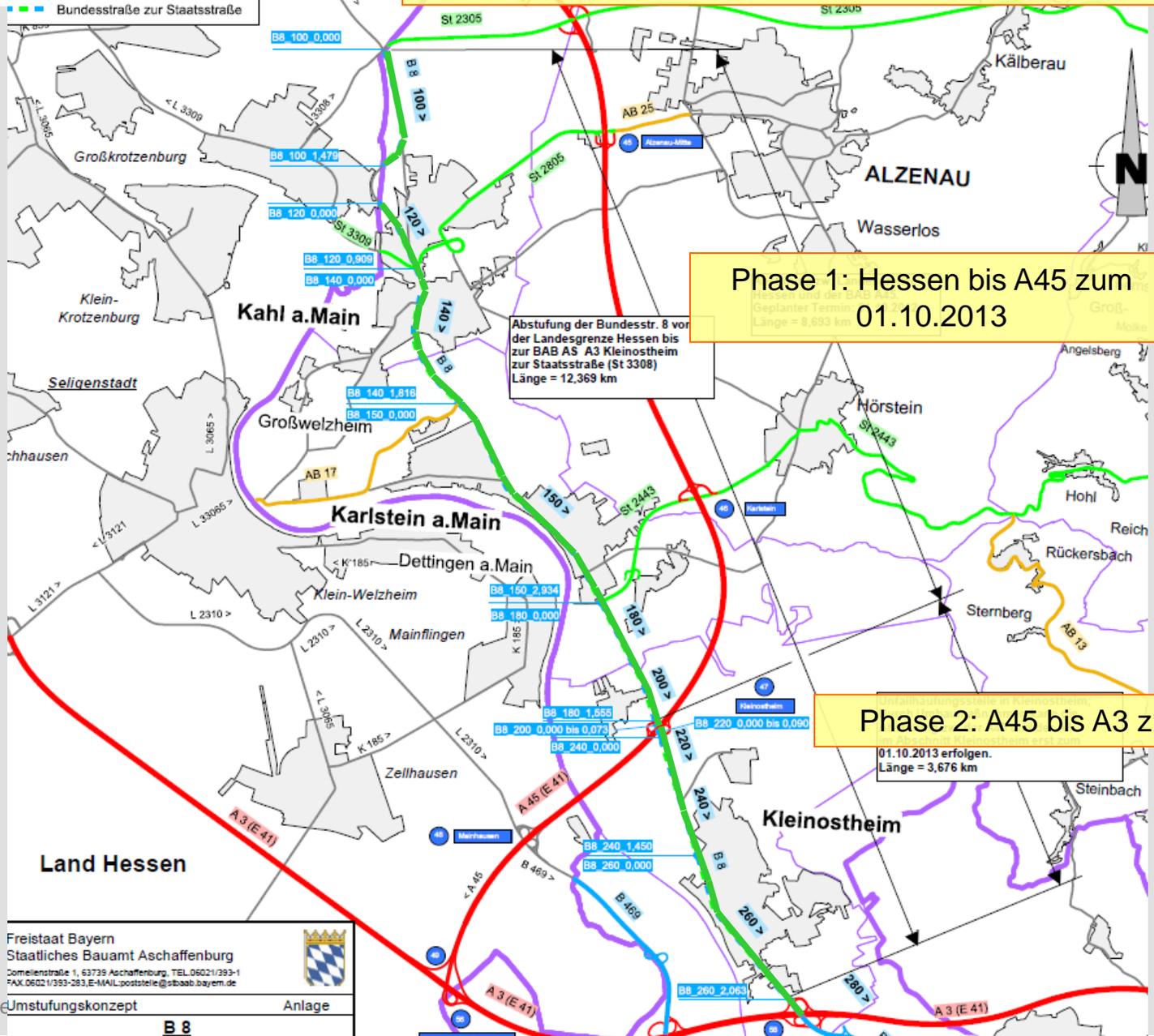
- ▶ Netzbedeutung
- ▶ Verkehrsfunktion
- ▶ Städtebauliche Merkmale
- ▶ Aufenthalt
- ▶ Nutzung

- Bundesstraße
- Staatsstraße
- Kreisstraße

Abstufungen

- — Bundesstraße zur Staatsstraße

1. Stufe: Abstufung B8 zur Staatsstraße in 2 Phasen



Phase 1: Hessen bis A45 zum
01.10.2013

Abstufung der Bundesstr. 8 von
der Landesgrenze Hessen bis
zur BAB AS A3 Kleinostheim
zur Staatsstraße (St 3308)
Länge = 12,369 km

Phase 2: A45 bis A3 zum ???

01.10.2013 erfolgen.
Länge = 3,676 km

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Aschaffenburg
Cornelienstraße 1, 63739 Aschaffenburg, TEL 06021/393-1
FAX 06021/393-283, E-MAIL poststelle@stbaab.bayern.de



Straßenkategorien:

Kategoriengruppe		Autobahnen	Landstraßen	anbaufreie Hauptverkehrsstraßen	angebaute Hauptverkehrsstraßen	Erschließungsstraßen
		AS	LS	VS	HS	ES
kontinental	0	AS 0		-	-	-
großräumig	I	AS I	LS I		-	-
überregional	II	AS II	LS II	VS II		-
regional	III	-	LS III	VS III	HS III	
nahräumig	IV	-	LS IV	-	HS IV	ES IV
kleinräumig	V	-	LS V	-	-	ES V

AS I vorkommend, Bezeichnung der Kategorie
 problematisch
 - nicht vorkommend oder nicht vertretbar

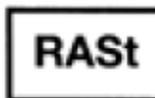


Bild 1: Geltungsbereich der RASt für die Straßenkategorien der RIN

Zielfelder:

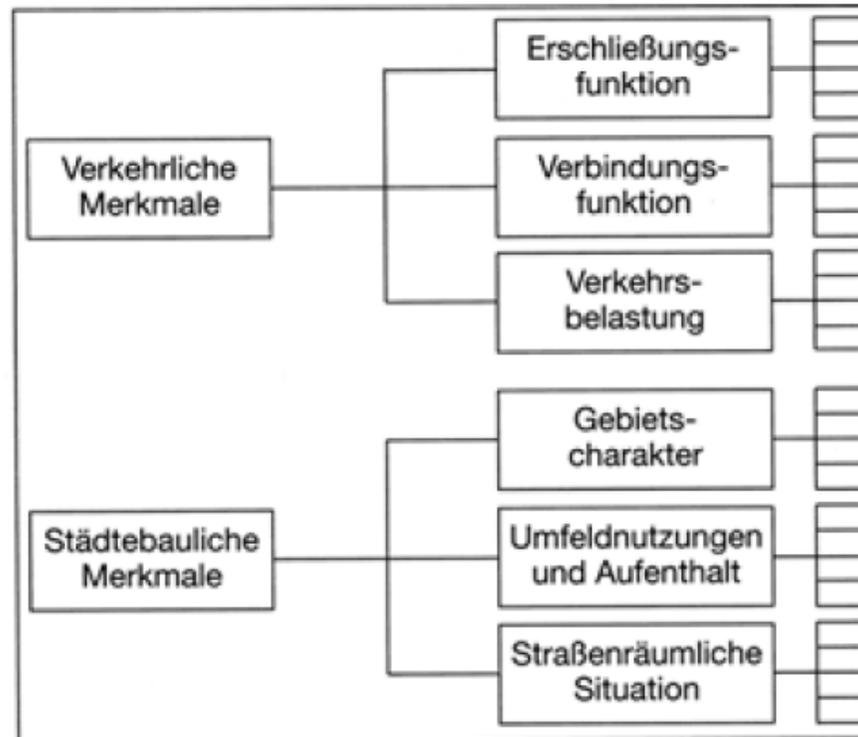


Bild 3: Merkmale zur Differenzierung von Stadtstraßen



Verkehrsentwicklung:

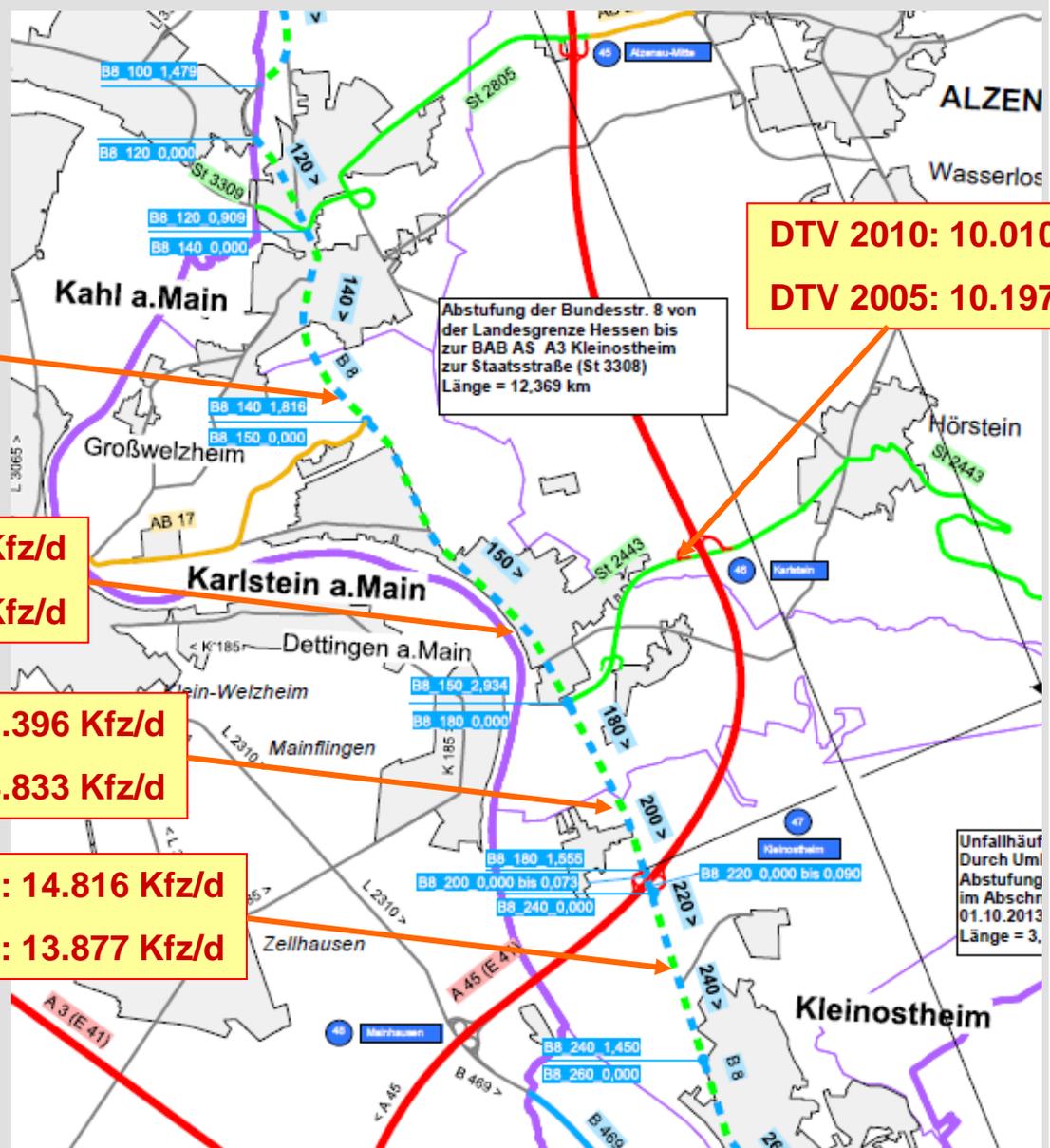
DTV 2010: 10.479 Kfz/d
DTV 2005: 10.988 Kfz/d

DTV 2010: 12.068 Kfz/d
DTV 2005: 14.732 Kfz/d

DTV 2010: 13.396 Kfz/d
DTV 2005: 14.833 Kfz/d

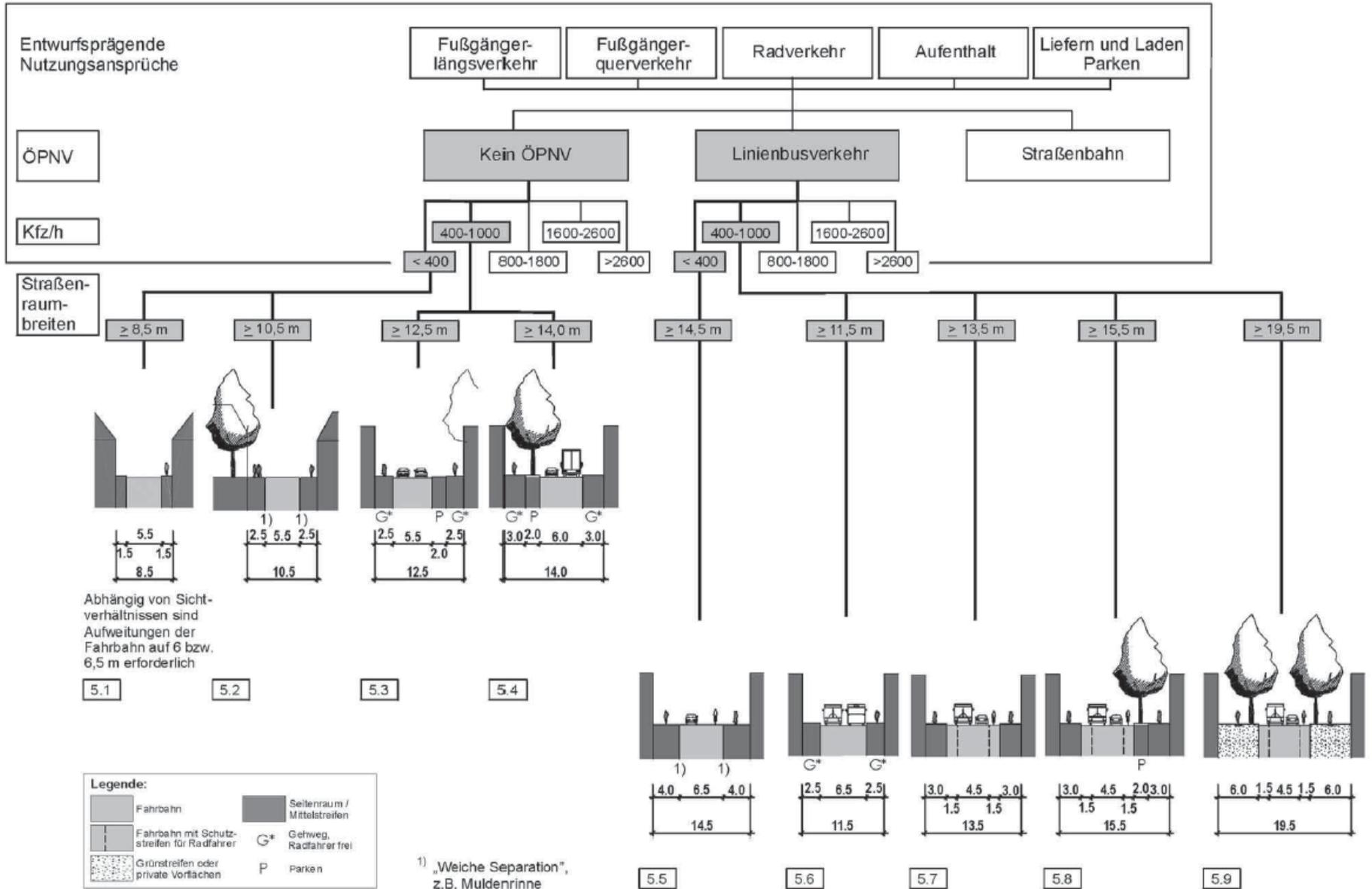
DTV 2010: 14.816 Kfz/d
DTV 2005: 13.877 Kfz/d

DTV 2010: 10.010 Kfz/d
DTV 2005: 10.197 Kfz/d





Dörfliche Hauptstraße:



Grundmaße für Verkehrsräume:

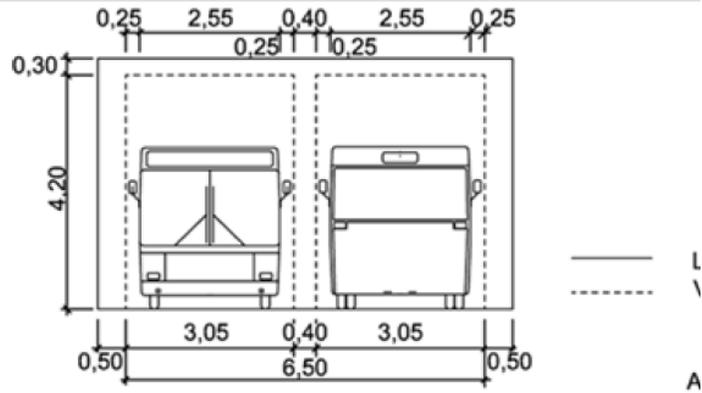


Bild 15: Grundmaße für Verkehrsräume und lichte Räume von Linienbussen mit maximaler Fahrzeugbreite (W = 2,55 m)

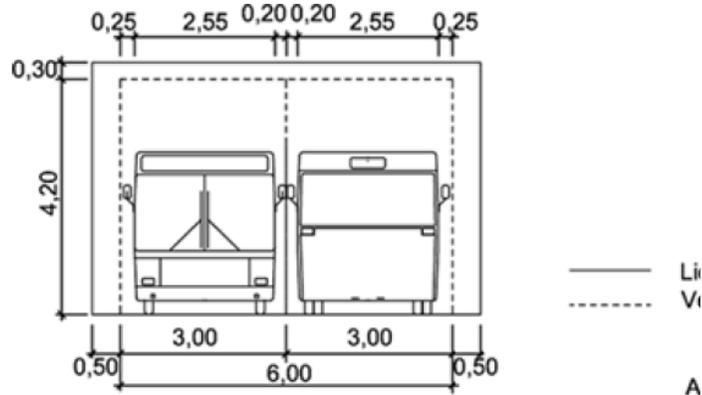


Bild 16: Mindestmaße für Verkehrsräume und lichte Räume von Linienbussen bei eingeschränkten Bewegungsspielräumen

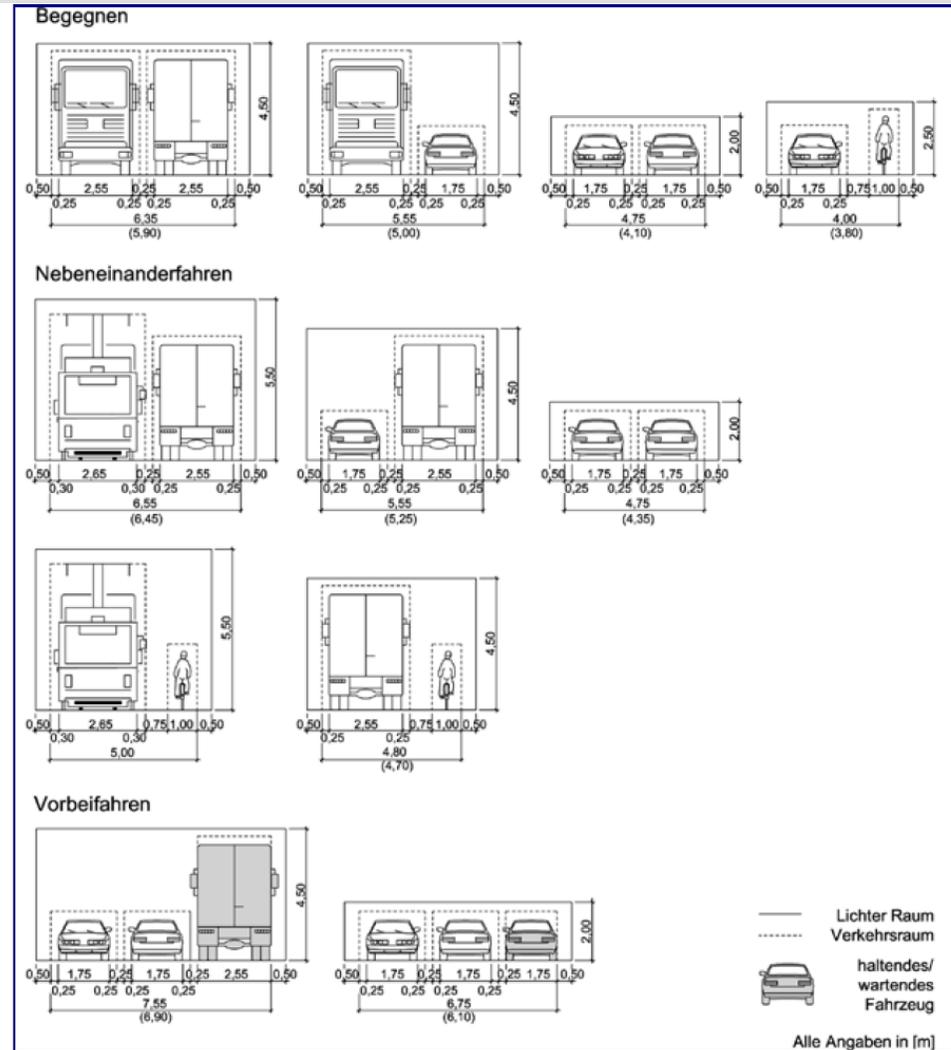


Bild 17: Beispiele für Verkehrsräume und lichte Räume beim Begegnen, Nebeneinander- und Vorbeifahren ausgewählter Kombinationen von Bemessungsfahrzeugen (Klammermaße: mit eingeschränkten

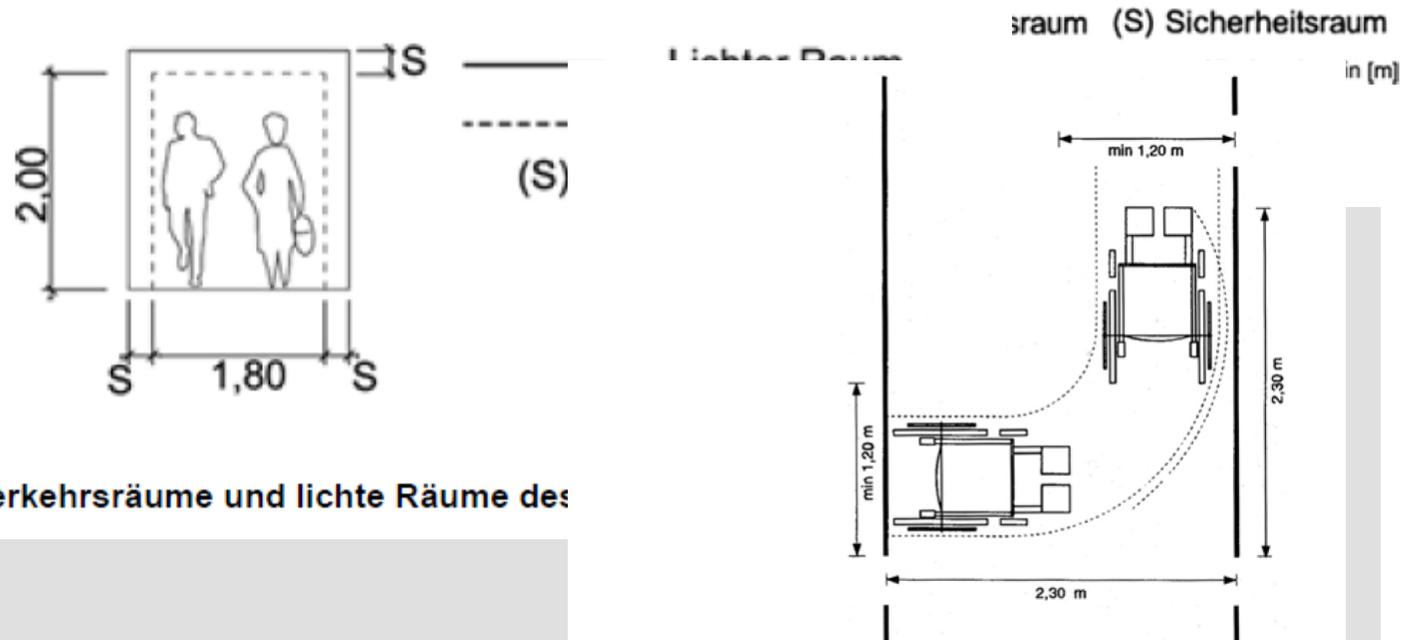
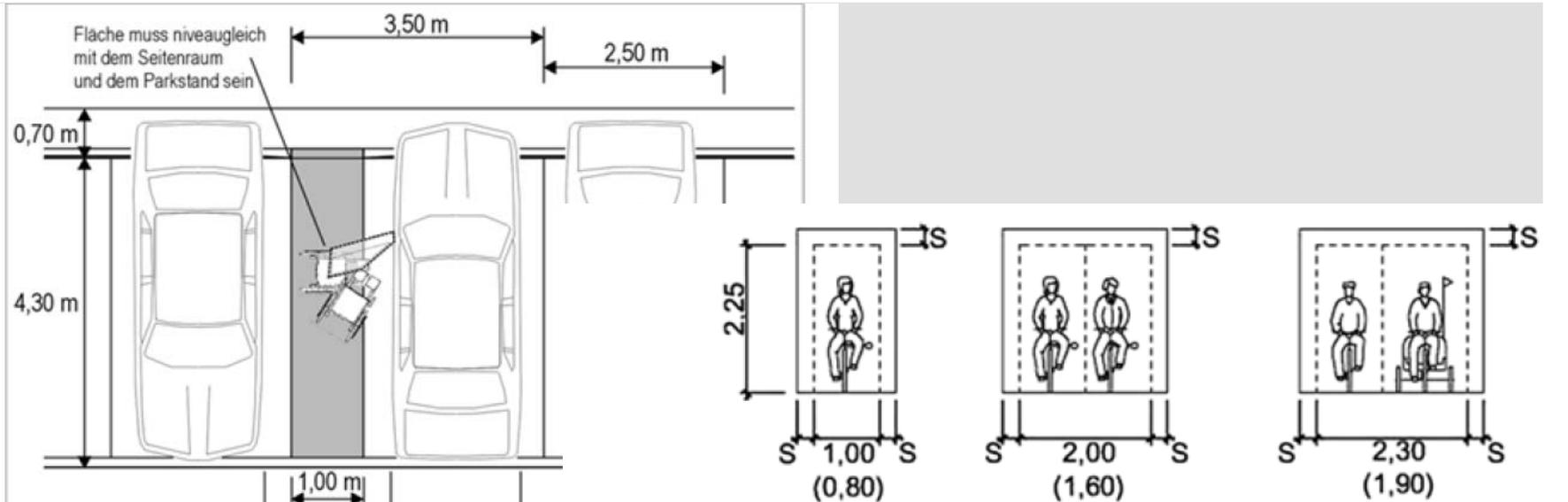
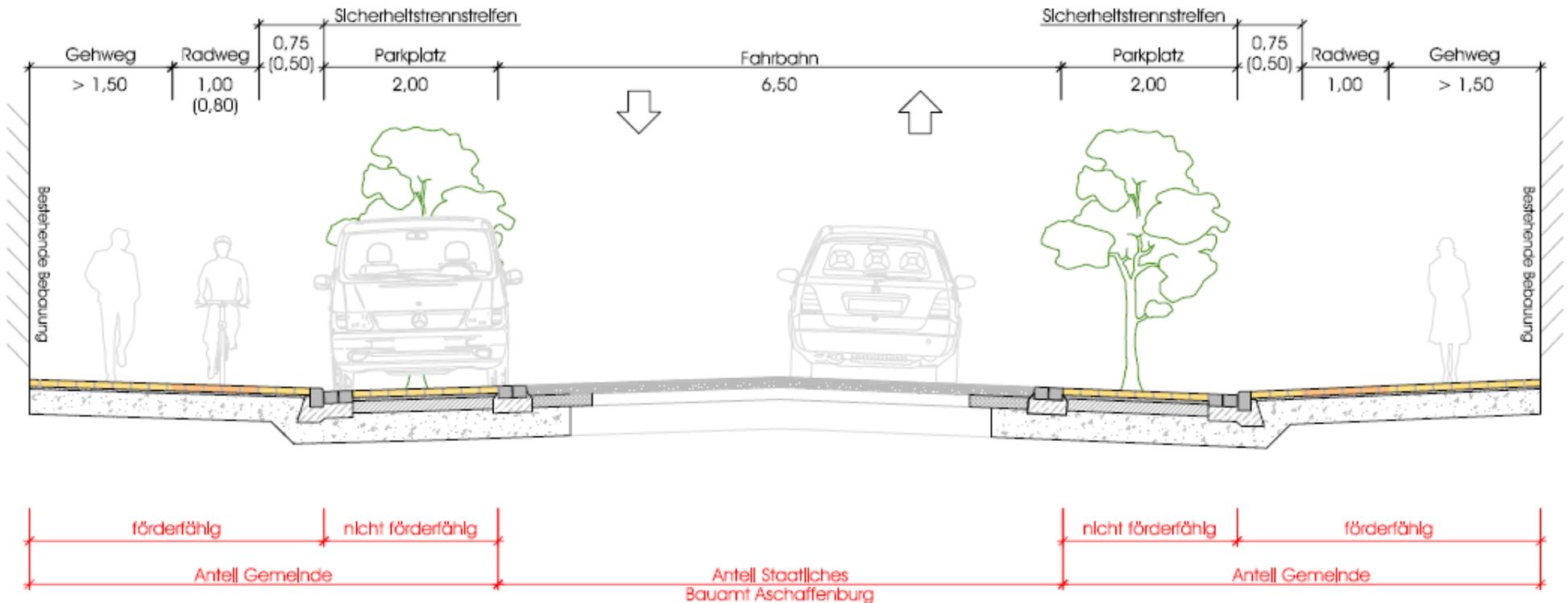


Bild 20: Grundmaße für Verkehrsräume und lichte Räume des

Bild 21: Flächenbedarf für einen Rollstuhl bei Kurvenfahrt

Beispielquerschnitt OD Kahl am Main

Regelquerschnitt 4





Finanzierung:

- ▶ Fahrbahn (inkl. Rinne) → Straßenbaulastträger Bund
- ▶ Gehwege (inkl. Bord) → Gemeinde
- ▶ Radwege → Straßenbaulastträger Bund
- ▶ Grunderwerb, Stützbauwerke → Kostenteilung Gemeinde – Bund im Verhältnis der Breiten
- ▶ Ausbaubeiträge Anwohner nur auf Gemeindeanteil gem. Satzung der Gemeinde
- ▶ Ggf. Zuwendungen für Gemeinde nach GVFG



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**