



# Bürgerwerkstatt Verkehr - Kleinostheim

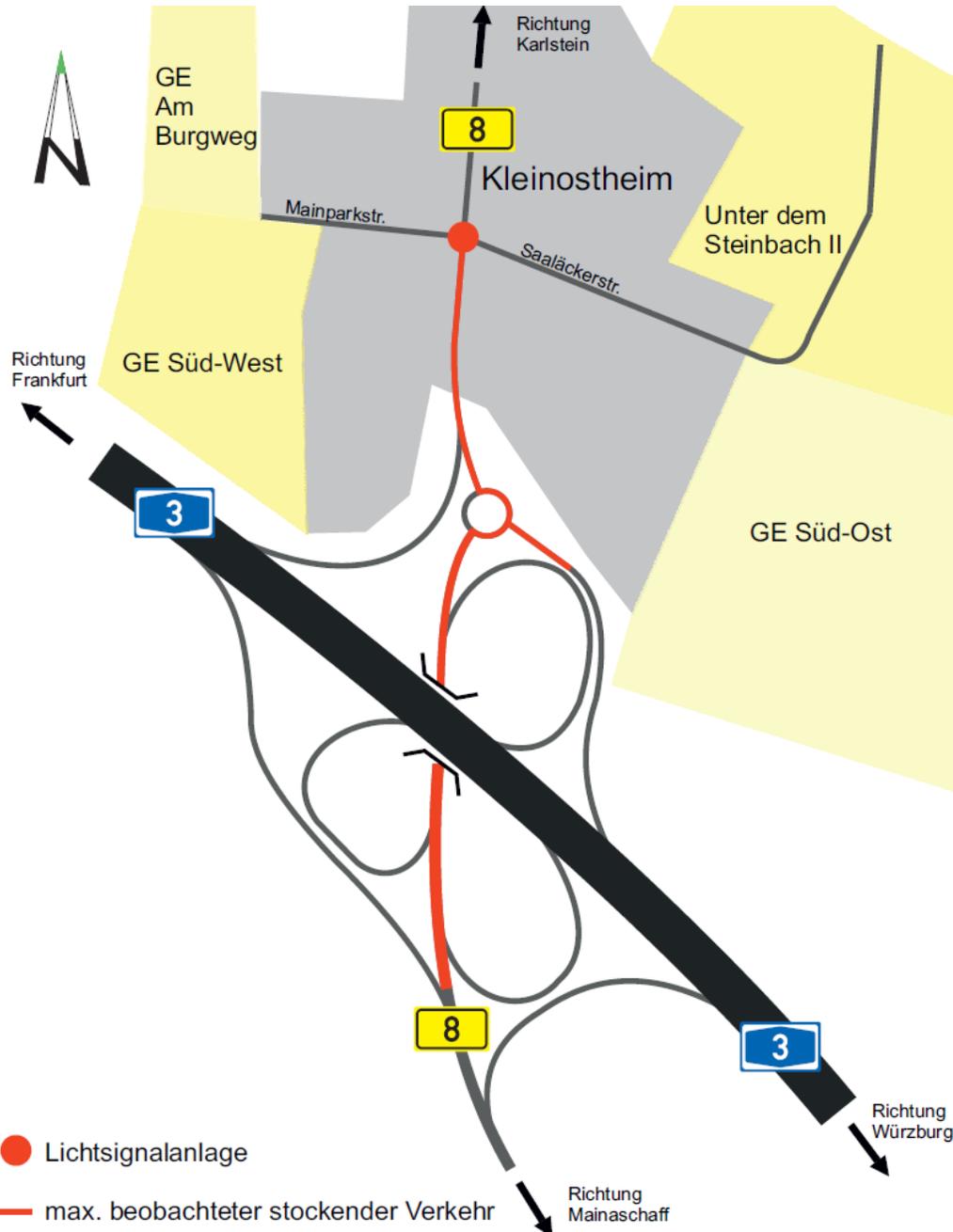
1.Workshop am 14.01.2014, Maingauhalle

**Saaläckerstraße**



# Planungsgrundlagen:

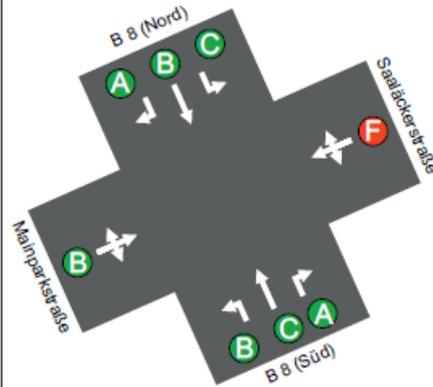
- ▶ Netzbedeutung
- ▶ Verkehrsfunktion
- ▶ Städtebauliche Merkmale
- ▶ Aufenthalt
- ▶ Nutzung





# ohne Umbau der Kreuzung

## Belastungen Bestand (2012)



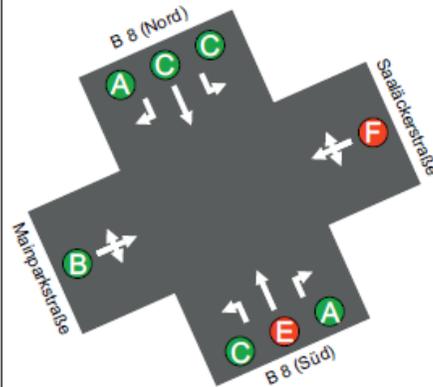
Die Kreuzung besitzt eine ungenügende Verkehrsqualität!

Qualitätsstufe	mittlere Wartezeit [s/Fz]	Beurteilung
A	≤ 20	sehr gut
B	≤ 35	gut
C	≤ 50	befriedigend
D	≤ 70	ausreichend
E	≤ 100	mangelhaft
F	> 100	ungenügend

Der Planfall 1 berücksichtigt den Ausbau der westlich der B 8 gelegenen Gewerbegebiete ohne einem Rückbau der B 8.

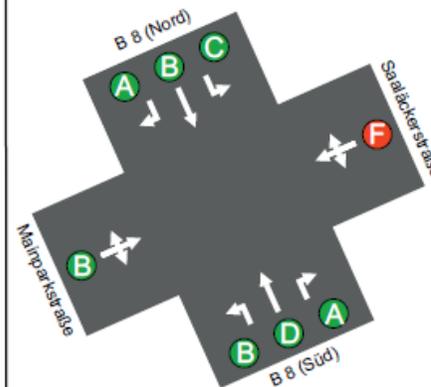
Der Planfall 2 berücksichtigt den Ausbau der westlich der B 8 gelegenen Gewerbegebiete mit einem Rückbau der B 8.

## Belastungen Planfall 1 (2025)



Die Kreuzung besitzt eine ungenügende Verkehrsqualität!

## Belastungen Planfall 2 (2025)

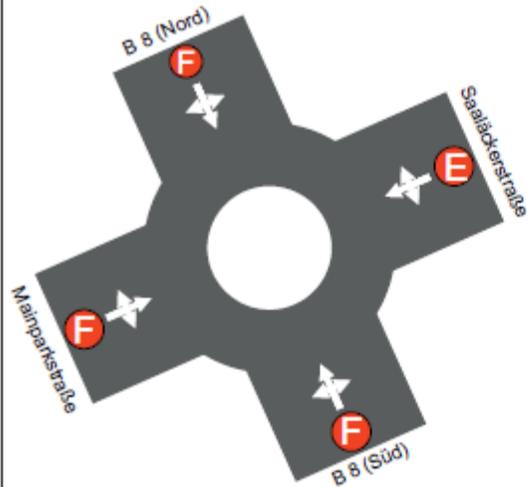


Die Kreuzung besitzt eine ungenügende Verkehrsqualität!

# Umbau Kreuzung (Lichtsignalanlage)

## Kreisverkehrsplatz ohne Bypass

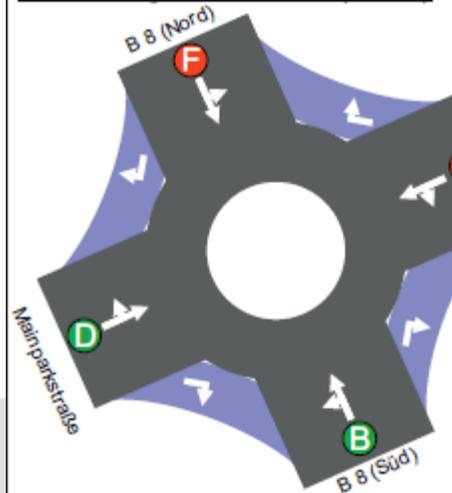
Belastungen Bestand (2012)



Der Kreisel ist in allen Zufahrten überlastet!

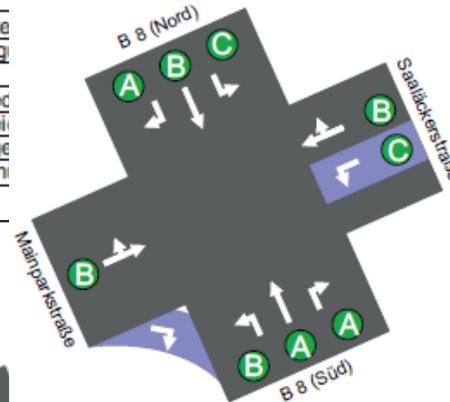
Qualitätsstufe	mittlere Wartezeit [s/Fz]	Beurteilung
A	≤ 10	sehr gut
B	≤ 20	gut
C	≤ 30	befriedigend
D	≤ 45	ausreichend
E	≤ 75	mangelhaft
F	> 75	ungenügend

Belastungen Bestand (2012)



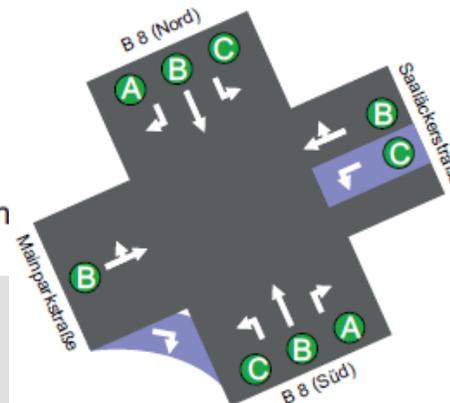
Der Kreisel ist in zwei Zufahrten überlastet!

Belastungen Bestand (2012)



Die Kreuzung besitzt eine befriedigende Verkehrsqualität! Kapazitätsreserven für den Ausbau der östlichen Gebiete bestehen.

Belastungen Planfall 1 (2025)



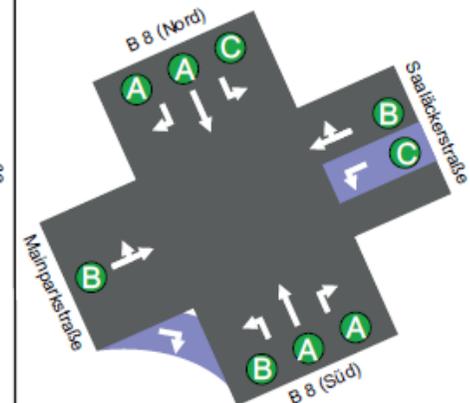
Die Kreuzung besitzt eine befriedigende Verkehrsqualität! Kapazitätsreserven für den Ausbau der östlichen Gebiete bestehen.

Qualitätsstufe	mittlere Wartezeit [s/Fz]	Beurteilung
A	≤ 20	sehr gut
B	≤ 35	gut
C	≤ 50	befriedigend
D	≤ 70	ausreichend
E	≤ 100	mangelhaft
F	> 100	ungenügend

Der Planfall 1 berücksichtigt den Ausbau der westlich der B 8 gelegenen Gewerbegebiete ohne einem Rückbau der B 8.

Der Planfall 2 berücksichtigt den Ausbau der westlich der B 8 gelegenen Gewerbegebiete mit einem Rückbau der B 8.

Belastungen Planfall 2 (2025)



Die Kreuzung besitzt eine befriedigende Verkehrsqualität! Kapazitätsreserven für den Ausbau der östlichen Gebiete bestehen.

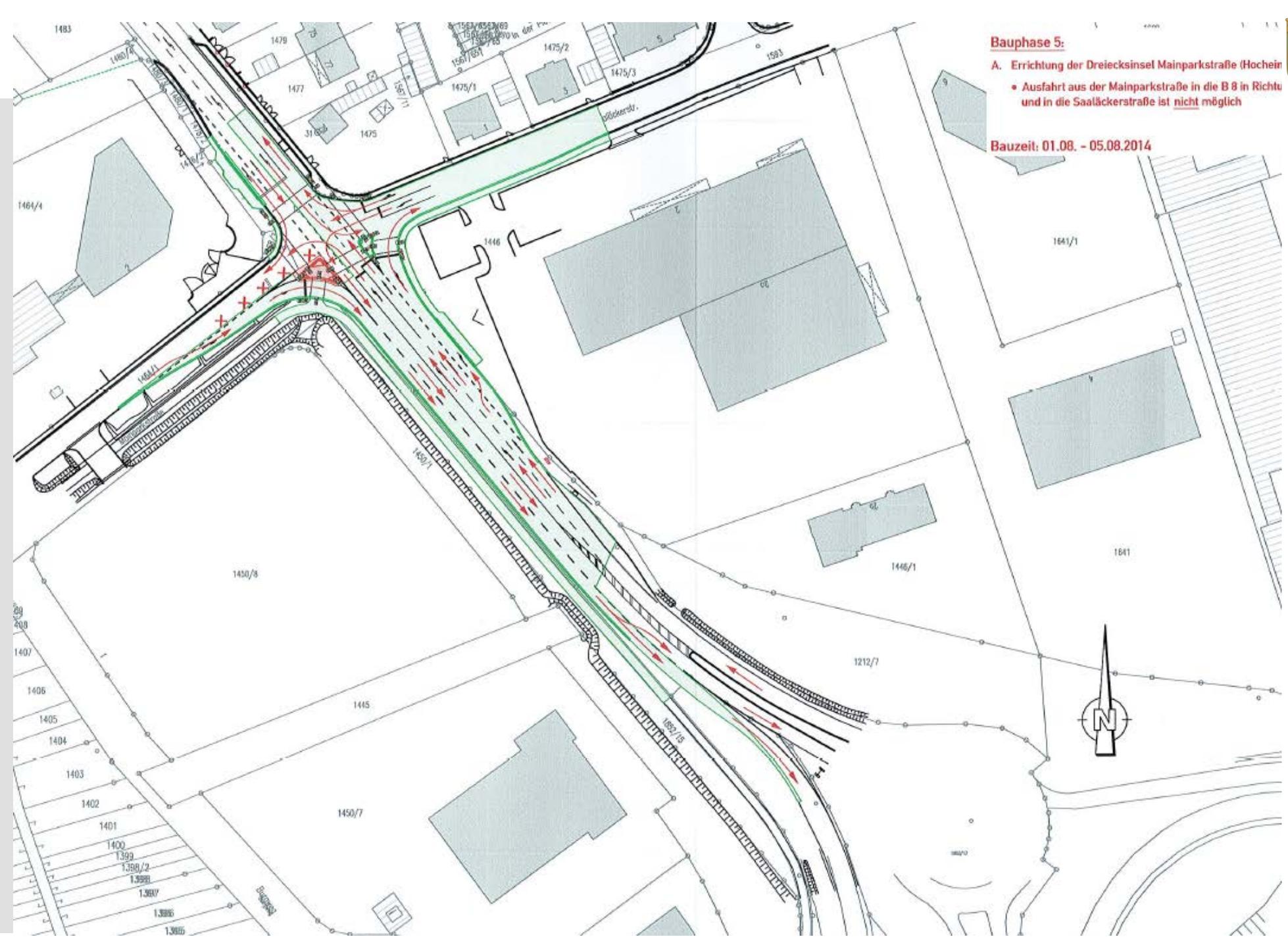


**Bauphase 5:**

**A. Errichtung der Dreiecksinsel Mainparkstraße (Hocheim**

- Ausfahrt aus der Mainparkstraße in die B 9 in Richtu und in die Saaläckerstraße ist nicht möglich

**Bauzeit: 01.08. - 05.08.2014**





# Zusammenfassung:

- ▶ Vorhandener Knoten überlastet
- ▶ Kreisel nicht leistungsfähig (auch mit Bypässen)
- ▶ Lichtsignal geregelter Umbau leistungsfähig, auch bei Erschließung der geplanten Gewerbegebiete
- ▶ Zieldiskrepanz leistungsfähiger Knoten - Reduzierung Durchgangsverkehr B8



**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!**