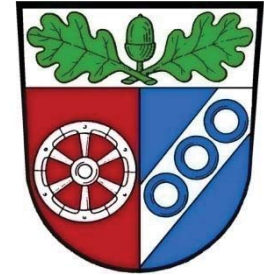


Verkehrswerkstatt Kleinostheim

06. März 2017

Arbeitsgruppe ÖPNV
Heutige Situation
Planungsziele
Maßnahmen



Beiträge aus der Auftaktveranstaltung 2013 – Kritikpunkte-1

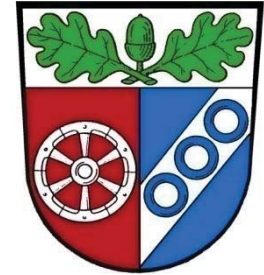
ÖPNV-Angebot:

- Angebot abends und sonntags, bessere Anbindung nach 22:00 Uhr;
- Busse für auswärtige Pendler zur Bahn;
- Spätere Schulbusse nach Alzenau, Busse oft zu voll;
- Anrufsammeltaxi einrichten;

ÖPNV-Tarifsystem:

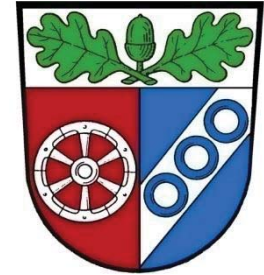
- ÖPNV-Tarife zu teuer nach AB;
- Fehlendes Semesterticket;
- Bezahlbarer ÖPNV für Jugendliche abends;

Beiträge aus der Auftaktveranstaltung 2013 – Kritikpunkte - 2



Bahn-Angebot:

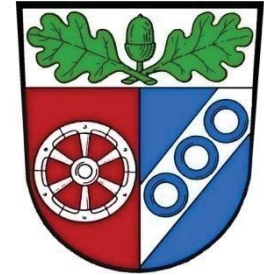
- Erster Zug morgens nach AB zu spät, abends letzter Zug von AB zu früh;
- Abstellen, dass Eilzüge in Kleinostheim halten (?);
- Minütliche Durchsagen am Bahnhof bis in die Nacht;
- Barrierefreier Bahnhof: Bahnsteighöhe, Zugang zum Bahnsteig, Aufzüge für alte Menschen und Mobilitätseingeschränkte;



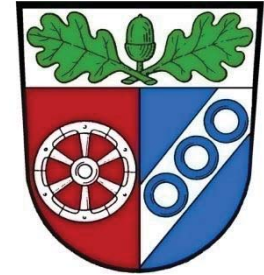
Eingetretene Entwicklung seitdem ÖPNV-Angebot 2017

- Busfahrten von Aschaffenburg abends von Montag bis Freitag um 20:30, 21:30, 22:30 Uhr, zusätzlich Freitags 00:30, daneben auch dichtes Zugangebot;
- Samstags alle Stunde von 6 – 18 Uhr, danach 20:00, 22:30 und 00:30 Uhr, daneben auch dichtes Zugangebot;
- Sonntags alle zwei Stunden von 10:00-20:00 Uhr, zusätzlich um 22:30 Uhr, daneben auch dichtes Zugangebot;
- Bus zum Gymnasium Alzenau fährt um 7:00 Uhr ab und erreicht Schule direkt um 7:26 Uhr
- Bus zur Realschule Alzenau fährt um 7:20 Uhr ab und erreicht Schule direkt um 7:45 Uhr;

Eingetretene Entwicklung seitdem -2 Bahnverkehr 2017



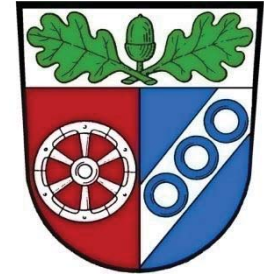
- Betriebsaufnahme Main-Spessart-Express (MSX) sowie der schnellen RB Aschaffenburg-Frankfurt (Standzeit in HU weg);
- Derzeit MSX nur teilweise mit neuen Fahrzeugen (angetriebene Steuerwagen fehlen noch);
- Bei RB Ersatz der lokbespannten Züge mit alten Waggonen durch schnelle Triebwagen (ET423);
- Beide Systeme stündlich mit annähernd halbstündlichem Versatz;
- Fahrzeit MSX Kleinostheim-Frankfurt Hbf. 36-44 Min.,
Fahrzeit RB Kleinostheim-Frankfurt-Süd 41 Min.
- Erster Zug morgens nach AB nicht verbessert, abends letzter Zug von AB 30 Min. später (23:48 Uhr);
- Letzter Zug von Frankfurt damals 23:30 Uhr, heute eine Stunde später, täglich ab 00:22 Uhr;



Zielvorgabe des neuen NVP: Signifikante Erhöhung des ÖV-Anteils

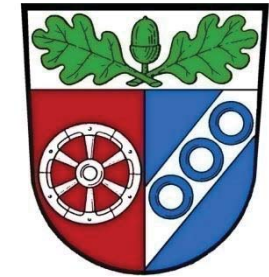
Ansatz zur Zielerreichung:

- Verdichtung der Bedienungshäufigkeiten in den Hauptverkehrszeiten (HVZ) auf Halbstundentakt auf den Hauptlinien;
- Verkürzung der Reisezeiten durch beschleunigte Fahrwege in der HVZ, Nutzung der Schnellstraßen und der Autobahn;
- Erweiterung des werktäglichen Fahrtenangebotes auf stündliche Bedienung auch auf Nebenlinien, am Abend und am Wochenende im Zweistundentakt;
- Verknüpfung bestehender Linien über kurze Zwischenabschnitte zur Schaffung von durchlaufenden, umsteigefreien Verbindungen;
- Neue Linienwege zur Herstellung alternativer Fahrtrouten;



Beschleunigung und Attraktivierung durch Verknüpfung von Linie 20-31

- Linie 20 Schöllkrippen-Aschaffenburg und Linie 31 Aschaffenburg-Alzenau-Albstadt fahren im Stundentakt, aber getrennte Umläufe;
- Heute Ankunft Linie 20 um xy:43, Abfahrt Linie 31 um xy:45, daher kein Anschluss garantiert;
- Durchgehende Umlaufgestaltung mit schlanker Durchbindung über den ROB mit ca. 2 Minuten Standzeit;
- Stündliche Direktverbindungen mit kürzeren Fahrzeiten:
 - Hösbach – Kleinostheim, 30 Minuten
 - Goldbach - Waldstadt, 23 Minuten
 - Goldbach – Alzenau, 58 Minuten
- Bei Expressbus-Angebot auf beiden Linien nochmals schneller;



Halbstundentakt im Berufsverkehr

SKR – SBO – HÖS - AB

20: 05.05-05:18-05:27- 05:45

20: 05:45-05:58-----06:15

20: 06.05-06:18-06:27- 06:45

20: 06:45-06:58-----07:15

20: 07.05-07:18-07:27- 07:45

AB – KOH – DET – ALZ - ALB

31: 05:48-05:57-06:11-06:31-06:50

31: 06:18-06:27-----06:52

31: 06:48-06:57-07:11-07:31-07:50

31: 07:18-07:27-----07:52

31: 07:48-07:57-08:11-08:31-08:50

ALB – ALZ – DET – KOH – AB

31: 15:13-15:29-15:49-16:01-16:13

31: 16:08-----16:31-16:43

31: 16:13-16:29-16:49-17:01-17:13

31: 17:08-----17:31-17:43

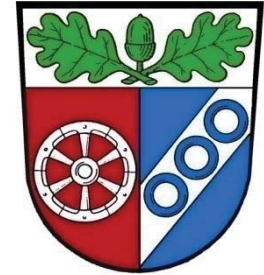
AB – HÖS – SBO - SKR

20: 16:15-16:34-16:43-16:57

20: 16:45-----17:02-17:16

20: 17:15-17:34-17:43-17:57

20: 17:45-----18:02-18:16



Neue Linienwege als alternative Fahrtrouten ab Dezember 2016

- Neue Linien in Kooperation mit dem Landkreis Offenbach
 - **58** Aschaffenburg-Mainaschaff-Zellhausen-Seligenstadt-Froschhausen-Weiskirchen (S-Bahn);
 - **57** Großostheim-Stockstadt-Zellhausen;
- Pendlerverflechtungen:
 - Landkreis Offenbach – Stadt Aschaffenburg: 1600
 - Landkreis Offenbach – Landkreis Aschaffenburg 4200
- Herstellung einer Nachbarschaftsverbinding zum Kreis Offenbach, aber auch als alternativer Fahrweg Richtung Rhein-Main;
- Über den Knotenpunkt Großostheim-Realschule auch Zugang von den Ortsteilen Ringheim, Pflaumheim und Wenigumstadt gegeben oder herstellbar;